

VĒSTURISKĀS FORMULAS TEHNISKIE NOTEIKUMI <i>Sacīkšu automobiļi: Formula EASTER 1300 Formula MONDIAL 1600</i> <i>Apstiprināts:</i> _____ <i>LAF ŠOSEJAS KOMISIJA</i>	FORMULA HISTORIC TECHNICAL REGULATIONS <i>Racing cars: Formula EASTER 1300 Formula MONDIAL 1600</i> <i>Confirmed by:</i> _____ <i>RACING COMMISSION</i>
<p>1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI</p> <p><i>Šie tehniskie noteikumi ir spēkā ar 01.03.2018. Visas citas šīs klases tehnisko noteikumu versijas un to pielikumi līdz ar šo versiju vairs nav spēkā. Noteikumi ir tulkoti no krievu valodas 1983.g. 1.01. versijas, kura attiecināma uz tā laika «Sociālistisko valstu Draudzības kausa» sacensībām autosportā šosejā pa apli, klasē Formula Easter. Noteikumi ir papildināti, ņemot vērā laika faktoru un Formula Mondial 1600.</i></p> <p><i>Neskaidrību vai strīdu gadījumā galvenā (noteicošā) ir šī brīža apstiprinātās noteikumu versijas teksts angļu valodā.</i></p>	<p>1. GENERAL</p> <p><i>These Technical Regulations are valid from 01.03.2018. The Regulations and their amendments for the class that were valid up to 01 03 2018 are voided. Regulations based on Russian translation from version 1983.01.01., which were in force for “Cup of Peace” racing events for Class Formula EASTER. Regulations are updated by time factor, specification of Formula MONDIAL 1600 and referring to FIA Historic period JR 1983-1990.</i></p> <p><i>In case of dispute or uncertainty of Technical regulations, main language must be English.</i></p>
<p>2. NOSACĪJUMI</p> <p><i>2.1. Sacensībām tiek pielaisi sacīkšu automobiļi (ar attiecīgu dzinēju kub. 1300 un 1600 cm3), kuri izgatavoti līdz 1994. gadam (ieskaitot), un kuru šasijas konstrukcijā nav izmantota oglekļa šķiedra un titāns.</i></p> <p><i>2.2 Pēc tehniskā komisāra ziņojuma galvenajam tiesnesim (komisāram) iesaistot vēsturisko formulu pārstāvi, ar rakstisku lēmumu var tikt pielaisīti arī citu klašu un izlaiduma gadu formulas (t.sk. arī ar šasijām kurās izmantotas konstrukcijas no oglekļa šķiedras):</i></p> <p><i>2.2.1. Ar atsevišķu ieskaiti sacensībām</i></p> <p><i>2.2.2. Ārpus ieskaites.</i></p> <p><i>2.3. Augstāk minētajiem sacīkšu automobiļiem jāatbilst drošības prasībām (pielikums J 1990 FIA https://historicdb.fia.com/sites/default/files/regulations/1439544717/appendix_j_1990.pdf) un zemāk minētajiem noteikumiem.</i></p>	<p>2. DEFINITION</p> <p><i>2.1. Eligible vehicles (with engine displacement – 1300ccm and 1600ccm) must be produced not later than year 1994 and no carbon-fiber or titanium used in chassis construction.</i></p> <p><i>2.2. By official written notice from Technical Scrutineer of an event, involving Formula Historic representative, to Race Director, it is possible to participate with cars of other period production, also those with carbon – fiber chassis:</i></p> <p><i>2.2.1. Within separate qualification.</i></p> <p><i>2.2.2. Without qualification.</i></p> <p><i>2.3. Above mentioned vehicles should match safety rules of FIA Appendix J period 1990, Article 275: https://historicdb.fia.com/sites/default/files/regulations/1439544717/appendix_j_1990.pdf) and further described regulations.</i></p>
<p>3. NOTEIKUMI</p> <p><i>3.1. Sporta automobiļa tehniskā pase: Jebkuram sacensību dalībniekiem sacensību laikā ir jābūt pieejamai spēkā esošai Nacionālās Automobiļu Federācijas izdotai Sporta Automobiļa Tehniskajai Pasei (SATP). Bez SATP automobilis netiek pielaisīti sacensībām. SATP tiek uzrādīdīta sacensību Tehniskās komisijas pārstāvjiem, veicot Tehniskās komisijas pārbaudi.</i></p>	<p>3. REGULATIONS</p> <p><i>3.1. Autosport Vehicle Technical Card: All competitors must be in possession of a Autosport Vehicle Technical Card (AVTC) for their car, which will be issued by the relevant ASN and must accompany the car at all times. No car will be permitted to take part in an event unless the AVTC is available for inspection at initial scrutineering.</i></p>

<p>3.2. Automobilim ir jāatbilst Tehniskajiem noteikumiem visu sacensību laiku.</p> <p>3.3. Ja Tehniskā komisija atzīst, ka automobilis nav drošs dalībai sacīkstēs, dalībnieku var diskvalificēt pēc galvenā tiesneša ziņojuma.</p> <p>3.4. Visi automobiļa mērījumi tiek veikti automobilim atrodoties statiski uz horizontālas virsmas.</p>	<p>3.2. Car must comply with the technical regulations the whole time of the event.</p> <p>3.3. If scrutineering finds a car technically dangerous, it can be disqualified from the event by a decision of jury.</p> <p>3.4. All measurements must be made while the car is stationary on a flat horizontal surface.</p>
<p>4. IZMĒRI</p> <p>4.1. Platums – automobiļa maksimālais platums visā tā garumā ir 1350mm (izņemot riteņus un to piekares).</p> <p>4.2. Aizmugurējo aerodinamisko elementu maksimālais platums ir 1000mm, mērot no aizmugurējo riteņu centra. Automobiļa konstrukcijai jābūt simetriskai attiecībā pret tā garenasi (t.sk. garenvirziena masas balansam jābūt +/- 5% robežās).</p> <p>4.3. Garums – neviens no automobiļa elementiem nedrīkst atrasties tālāk par 1000mm pirms priekšējo riteņu ass un 800mm aiz aizmugurējo riteņu ass.</p> <p>4.4. Augstums - neviena automobiļa daļa nedrīkst pārsniegt 950mm, mērot no pamata plaknes (brauktuves virsmas) bez papildus slodzes - izņemot galveno aizsargkontūru un dzinēja pārsegu. Jebkura aizsargkontūras daļa augstumā virs 900mm nedrīkst būt izveidoti ar mērķi uzlabot automobiļa aerodinamiskos rādītājus. Neviena automobiļa daļa pirms priekšējo riteņu ass platumā nedrīkst pārsniegt to ārējo diametru.</p> <p>4.5. Jebkurai automobiļa detaļai, kura iespaido tā aerodinamiku (izņemot riteņu piekares) ir jābūt nekustīgi piestiprinātai pie nesošās konstrukcijas un tām jāiekļaujas noteiktajos šasijas gabarītu izmēros.</p> <p>4.6. Minimālā riteņu garenbāze: 2000mm</p> <p>4.7. Minimālais riteņu platums: 1200mm</p> <p>4.8. Automobiļa apakšējai plaknei garenvirzienā starp priekšējo riteņu asi un aizmugurējo riteņu asi tā platumā gabarītos attiecībā pret pamatu (brauktuvi) ir jāsaplabā plaknes raksturs- robežās +/- 25mm., izņemot "ESTONIA-21", kurai ir atļauts „groundeffect”.</p>	<p>4. BODYWORK AND DIMENSIONS</p> <p>4.1. The bodywork at all of its length is limited to a maximum width of 1350mm (except wheels and its suspension).</p> <p>4.2. The maximum width of the bodywork behind the rear edge of the complete front wheels and in front of the centerline of the rear wheels is 1000mm. Bodywork construction must be symmetric in respect to vehicle centerline (including the mass balance of longitudinal axis within tolerance of +/- 5%)</p> <p>4.3. No part of the car shall be more than 800mm behind the centerline of the rear wheels or more than 1000mm in front of the centerline of the front wheels.</p> <p>4.4. Except for the rollover structures, no part of the car can be higher than 950mm from the ground. However, any part of the rollover structures more than 900mm from the ground must not be shaped to have a significant aerodynamic influence on the performance of the car. No part in front of front wheel axis could be wider than its diameter.</p> <p>4.5. Any specific part of the car influencing its aerodynamic performance: -must comply with the rules relating to bodywork. -must be rigidly secured to the entirely sprung part of the car</p> <p>4.6. Minimum wheelbase: 2000mm.</p> <p>4.7. Minimum track: 1200mm.</p> <p>4.8. Between the rear edge of complete front wheels and the front edge of the complete rear wheels, all sprung parts of the car visible from directly beneath the car must lie on one plane within a tolerance of +/- 25mm, except Formula "Estonia-21", where "ground-effect" is allowed.</p>
<p>5. MINIMĀLAIS SVARS</p> <p>5.1. Automobiļa minimālajam svaram sacensību gatavībā, visa sacensību pasākuma laikā bez pilota ir jābūt: EASTER 1300 – 420kg MONDIAL 1600 – 450kg Papildināt jebkādas šķidrumus, vai ugunsdzēsamās sistēmas tieši pirms svēršanas (svēršanas brīdī) nav atļauts.</p>	<p>5. WEIGHT</p> <p>5.1. The weight of the car must not be less than: EASTER 1300 420 kg, MONDIAL 1600 450 kg The weight may be checked at any time during an event without the driver on board and with the quantity of liquid remaining in the tanks, on the understanding that it is forbidden to add oil, any other liquid or extinguishants right before the weighing (or during weighing).</p> <p>5.2. Ballast can be used provided it is secured in such a way that tools are required for its removal. It must be</p>

<p>5.2. Ir atļauts izmantot balastu, kurš ir droši mehāniski nostiprināts nesošās konstrukcijas iekšpusē ar iespēju to noplombēt.</p> <p>5.3. Papildināt jebkādu šķidrums sacensību brauciena laikā nav atļauts.</p>	<p>possible to fix seals if deemed necessary by the scrutineers.</p> <p>5.3. Adding liquid of any kind to the car is forbidden during races.</p>
<p>6. DZINĒJS</p> <p>6.1. Atļauts izmantot (Sociālistisko valstu) tikai 4-taktu virzuļu dzinējus bez piespiedu degmaidījuma padeves no sērijveida vieglajām automašīnām (gadā izgatavotas ne mazāk par 5000 gab.), kuru ražošana uzsākta līdz 1990/31/12. Atļauti ne vairāk kā 4 (četrus) cilindru 4 (četrus) taktu dzinēji bez piespiedu degmaidījuma padeves. Kopējais dzinēja vārstu skaits 8 (astoņi).</p> <p>6.2. Dzinēja maksimālais darba tilpums Ņemot vērā, ka maksimālais VAZ 21011 un VAZ 2106 dzinēju virzuļu remontizmērs ir 80 mm, maksimālais dzinēja darba tilpums attiecīgi pēc klasēm ir: 1330 cm³ un 1610 cm³. Noteikumu punkts attiecināms uz jebkura ražotāja dzinējiem.</p> <p>6.3. Dzinēja modifikācija: Cilindru blokam, cilindra bloka galvai un kloķvārpstai ir jābūt sērijveida. Kompresijas pakāpe un dzinēja kartera ventilācija nav ierobežotas. Dzinēja stiprinājums ir brīvs.</p>	<p>6. ENGINE</p> <p>6.1. Only in-line "Soviet-block" produced engines with reciprocating pistons and maximum of two valves per cylinder are allowed. The maximum number of cylinders is 4. Two stroke engines are forbidden. Supercharging is forbidden. The engine block and engine head castings, machining completed, must be those of a car engine equipping a car model of which the FIA has ascertained the series production of at least 5000 units in 12 consecutive months and production started not later than 1990/31/12.</p> <p>6.2. Taking in account that LADA 21011 and LADA 2106 piston max allowed diameter is 80mm, 1300 and 1600 engine capacity must not exceed 1330ccm and 1610ccm by EASTER and MONDIAL classes respectively.</p> <p>6.3. Modifications to the engine: The original engine block and cylinder head must be used. Compression ratio and oil tank breather is free. The engine fixation is free.</p>
<p>6.4. Atļautās izmaiņas dzinējam Mondial 1600 Atļautas jebkuras izmaiņas, izņemot zemāk minēto.</p> <p>6.4.1. Oriģinālais cilindru bloks un tā galva – drīkst apstrādāt.</p> <p>6.4.2. Kloķvārpsta un slīdgūltnu tips: atļauts izmantot tikai standarta (oriģinālo) kloķvārpstu. Visa veida apstrāde (balansēšana, atvieglošana utt.) ir atļauta. Kloķvārpstas pamata un kļāņu slīdgultņu tipu mainīt nav atļauts.</p> <p>6.4.3. Sadales vārpsta nav ierobežota. Vārpstas piedziņas veidam (ķēde/ zobsiksna/ zobratī) un vārstu piedziņai (bīdstieņi, rokeri, utt.) jā saglabājas tādai - kādu ir paredzējusi rūpnīca izgatavotāja. Apstrāde ir atļauta. Vārstu vadīklu materiāls, atsperes, atsperu šķīvju materiāls – brīvi, skaits un uzstādīšanas veids - sērijveida.</p> <p>6.4.5. Degvielas padeve - karburators Atļauts izmantot jebkurus karburatorus, ar ne vairāk kā vienu kameru katram cilindram. Vadāms ieplūdes kolektors nav atļauts.</p> <p>6.4.6. Izplūdes sistēmai ir jābūt aprīkotai ar klusinātāju.</p>	<p>6.4. Mondial 1600 engine modifications Any modifications are free except those:</p> <p>6.4.1. Original cylinder block and its head could be modified by the removal of material.</p> <p>6.4.2. The type of crankshaft bearings cannot be modified. The original crankshaft must be used, any kind of modifying is allowed.</p> <p>6.4.3. Camshaft is free. Camshaft drive system should not be changed. Valve springs, plates are free, except count and way of mounting</p> <p>6.4.5. Maximum number of carburetors is two, both with maximum two barrels. Not more than one camera for each cylinder can be used.</p> <p>6.4.6. Exhaust system must be equipped with muffler.</p>
<p>6.5. Atļautās izmaiņas klasei Easter 1300 Veikt izmaiņas dzinēja konstrukcijā un detaļās nav atļauts, izņemot zemāk minēto.</p>	<p>6.5. Easter 1300 engine modifications Any modifications are free except those:</p>

6.5.1. Oriģinālo cilindru bloku un tā galvu atļauts apstrādāt, noņemot materiālu, saglabājot noteikto kubatūru. Atļauts izmantot LADA 2101; LADA 21011 UN LADA 2105 dzinējus un attiecīgās motoru galvas 2101-1003015; 21011-1003015-10 un 2105-1003015

6.5.2. Kloķvārpsta Sērijveida. Atļauta slīdvirsmu slīpēšana paredzēto remontizmēru robežās, materiāla noņemšana balansēšanas nolūkos, neradot aizdomas par tās atvieglināšanu.

6.5.3. Klaņi Sērijveida. Apstrāde aizliegta, atļauta svāra balansēšana vietās kur to paredzējis izgatavotājs. VAZ 2101 klaņa un virzuļa pirksta savienojuma elementā ir atļauts izmantot slīdgultni.

6.5.4. Virzuļi, gredzeni, pirksti nav ierobežoti.

6.5.5. Sadales vārpsta

Sadales vārpsta nav ierobežota. Bet tās uzstādīšanas vietai un tās piedziņas sistēmai (ķēdes, zobsiksnas, zobratu), vārstu piedziņas tipam (bīdstieņi, rokeri, utt.) jā saglabājas tādām, kādu to paredzējusi rūpnīca izgatavotāja.

6.5.6. Vārsti un to pievadierīces - sērijveida, vārsta stieņa diametrs - 8mm – 0.1mm, atļauta apstrāde. Ieplūdes vārsta maksimālais diametrs ir: 37,00mm, izplūdes vārsta maksimālais diametrs ir: 31,50 mm. Vārsta garums - 113 mm ar pielaidi +/-1,5 mm. Vārstu atsperes nav ierobežotas, skaits un uzstādīšanas veids - sērijveida. Rokeri, bīdītāji- oriģinālās konstrukcijas, bez papildus elementiem, atļauta to apstrāde.

6.5.7. Ieplūdes kolektors - sērijveida, atļauta iekštelpas (kanālu) mehāniska apstrāde. Atļauta apsildes sistēmas atslēgšana.

6.5.8. Izplūdes kolektors nav ierobežots. Atļauta termoizolācija.

6.5.9. Karburators - sērijveida, maksimālais skaits – viens. Difuzoru skaits –divi, diametru kopējā summa nedrīkst pārsniegt 50 mm, katra difuzora izmērs (diametrs) noapaļojas līdz pilniem cipariem, un kontrolējas ar speciālu kalibru.

Pieļaujамie difuzoru izmēri ir 22mm, 23mm, 24mm, 25mm, 26mm, 27mm un 28mm. Kontrolmērijuma precizitātei jābūt ±0,1 mm.

Šiem izmēriem jāatbilst neatkarīgi no temperatūras.

Karburatora korpusā veikt izmaiņas nav atļauts. Atļauts atvienot un demontēt aukstās iedarbināšanas sistēmu. Vakuuma kamerai atļauts pievienot mehānisko pievada sistēmu.

Atļauts izmantot Solex VAZ tipa karburatorus.

6.5.1. Original cylinder block and its head could be modified by the removal of material. Allowed engines: LADA 2101; 21011; 2105 and allowed cylinder heads: 2101-1003015; 21011-1003015-10 un 2105-1003015.

6.5.2. Crankshaft has to be standard and it can be balanced without signs of reducing weight.

6.5.3. Connecting rods have to be standard. Balancing is allowed in balancing hoops. Polishing and sandblasting is forbidden. LADA 2101 rod and piston connection could be changed to free moving piston pin.

6.5.4. Pistons, rings, piston pins are free.

6.5.5. Camshaft is free. Camshaft drive system should not be changed.

6.5.6. Valves and connecting elements – should not be changed. Diameter of valve stem: 8mm –0.1mm, can be machined. Intake valve head max diameter – 37mm, exhaust valve head max diameter 31.5mm. Overall length of valve – 113mm +/- 1.5mm. Valve springs are free, except count and way of mounting. Rocker arms – original construction without additional elements, can be machined.

6.5.7. Intake manifold – standard. Can be machined. Heating system disconnection allowed.

6.5.8. Exhaust manifold – free. Thermal isolation allowed

6.5.9. Carburettor – standard, quantity – 1, number of diffusers – 2, total sum of diameters – max 50mm. Every diffuser dimension rounded to full numbers by specially used calibration.

Allowed diffuser dimensions: 22mm; 23mm; 24mm, 25mm, 26mm, 27mm and 28mm. Control check precision must be ±0,1 mm. Dimensions should match despite temperature of material. It is allowed to disconnect cold start system.

It is allowed to use mechanical connection for vacuum camera.

Solex type LADA carburettors are allowed. Carburettor throttle connection – free, must be equipped with spring in order to close throttle when needed.

<p>Karburatora droseles pievads nav ierobežots. Droselei jābūt aprīkotai ar pietiekami drošu atsperi lai tā bīstamās situācijās spētu to droši aizvērt</p>	
<p>7. DZESĒŠANAS SISTĒMA Nav ierobežota, taču tai jābūt dzesēs šķidrums tipa. Radiatori – brīvi. Elektriskais dzesēšanas šķidrums sūkņi nav atļauts. Ja radiatori ir aprīkoti ar gaisa novirzīšanas elementiem, tiem jāatbilst noteikumiem par virsbūves izmēriem. Dzesēšanas šķidrums tips - ūdens.</p>	<p>7. COOLING SYSTEM Fluid based cooling system is mandatory, but radiators and water pumps are free, except electric water pump. If a radiator has an air-directing device, it has to comply with rules set for bodywork. Type of coolant – water.</p>
<p>8. IZPLŪDES SISTĒMA Izplūdes sistēma ar vadāmiem (maināmiem) parametriem nav atļauta. Cilindru izplūdes caurulēm jābeidzas aiz aizmugurējo riteņu ass, nepārsniedzot 250mm aiz pārnesumu kārbas beigām. Izplūdes sistēmas beigu apakšējais punkts nedrīkst atrasties augstāk par 600mm no ceļa (pamata) plaknes un tam ir jābūt ar skaņas līmeņa slāpējošu aprīkojumu. Noteiktais troksnis 105 dB(A) +3% mēraparāta precizitāte pie 3500 apgr/min. trokšņa līmenis, kas mērīts atbilstoši trokšņa mērīšanas metodei/instrumentam, nav pārsniegts. Trokšņa mērīšanas augstums 20- 60 cm no zemes. Sacensību nolikumos ir iespējamās citi trokšņu līmeņu ierobežojumi.</p>	<p>8. EXHAUST SYSTEM The outlet orifices of the exhaust pipes must be directed to the rear and must be less than 600mm from the ground and not more than 250mm from gearbox rear-end. Variable length exhaust systems are forbidden. Noise level limit is set up to 105 dB +3% measurement device accuracy at 3500 rpm using required measurement method should not be exceeded. Event organizer or particular racetrack defined limits can differ from stated limits within technical regulations.</p>
<p>9. DEGVIELAS SISTĒMA 9.1. Degvielas sūknis nav ierobežots. Sūknis un pārvadi nedrīkst atrasties kokpitā un tiem jābūt droši nostiprinātiem. 9.2. Degvielas bākai jāatrodas automobiļa drošības karkasa (rāmja, monokoka) iekšpusē, atdalītai no kokpita telpas un dzinēja ar efektīvu - ugunsdrošu sienu (sienai jābūt izgatavotai no metāliska materiāla, kuras min. biezums ir 1 mm. Bākas kopējais tilpums nedrīkst pārsniegt 40 l. 9.3. Degvielas bākas aizdarei ir jābūt hermētiskai un tā nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves ārējām virsmām. Degvielas uzpilde sacensību brauciena laikā nav atļauta. 9.4. Atļauts izmantot tikai komerciālo degvielu, iegādājamo DUS ar maksimālo oktāna skaitli E98 markas degvielai.</p>	<p>9. FUEL SYSTEM 9.1. Fuel pump is free, but it must be located outside the cockpit. 9.2. Fuel tank should be located inside bodywork (chassis frame or monocoque) and it should be separated from cockpit and engine side with firewall, made from safe metallic material at least 1mm thick. Total capacity of fuel tank should not exceed 40L. 9.3. The tank fillers and their caps shall not protrude beyond the bodywork. Fueling during the race is not permitted. 9.5. The fuel must be commercial petrol, which is available from retail shops, max octane rating according to E98 fuel.</p>
<p>10. EĻĻOŠANAS SISTĒMA. 10.1. Eļļas bākas, radiatori un pievadi nedrīkst atrasties kokpitā. Tiem jāizvietojas ne tālāk par 550 mm no automobiļa garenass starp priekšējiem riteņiem un pārnesumu kārbas beigu plakni.</p>	<p>10. OIL SYSTEM 10.1. Location of Oil tanks. All parts containing lubricating oil must be situated between the front wheels axis and the rearmost gearbox casing longitudinally, and cannot be located more than</p>

<p>10.2. Šķidrums avārijas konteineris Ja eļļošanas sistēmā ir atklāta tipa ventilācija, automobilim ir jābūt aprīkotam ar avārijas konteineri no caurspīdīga vai daļēji caurspīdīga materiāla, nodrošinot konteinerā satura līmeņa vizuālu kontroli un kura minimālais tilpums ir 2L, pie kura jābūt pieslēgtām ventilācijas pievadiem no dzinēja, pārnesumu kārbas un dzesēšanas sistēmas.</p> <p>10.3. Dzinēja eļļošana sausais karteris ir aizliegts. Eļļošanas sistēmas sūknis nav ierobežots, bet ir jā saglabā tā stiprinājuma vieta un piedziņas veids. Kartera vāks – nav ierobežots. VAZ 2105 dzinējiem atļauts uzstādīt papildus eļļas atplūdes kanālu no dzinēja galvas. Eļļas radiatoru nav aizliegti. Eļļas uzpilde sacensību brauciena laikā ir aizliegta.</p>	<p>550 mm from longitudinal axis. Oil tanks, radiators and pipes cannot be placed in cockpit.</p> <p>10.2. Catch tank When a car's lubrication system includes an open type sump breather, this breather must vent into a catch tank of at least 2L capacity. Catch tank should be connected also from gearbox and cooling system. Container shall be made out of translucent plastic, or include a transparent panel</p> <p>10.3. Oil replenishment No oil replenishment is allowed during a race. Dry sump oil system is forbidden. Oil pump is free, fixing point and oil pump drive must be standard. Oil tank – free. LADA 2105 engine could have additional oil line from cylinder head. Adding oil during race is forbidden. Oil radiators could be used.</p>
<p>11. DZINĒJA IEDARBINĀŠANA</p> <p>11.1. Aizdedzes sistēmai ir jābūt aprīkotai ar aizdedzes ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzi darbināmu pilotam, atrodoties braukšanas gatavības pozīcijā. Lai iedarbinātu dzinēju (t.sk. uz starta laukuma) atļauts izmantot papildus īslaicīgi pieslēdzamu enerģijas avotu vai iedarbināšanas mehānismu.</p> <p>11.2. Starteris Automobilim jābūt aprīkotam ar starteri, kurš ar jebkuru enerģijas avotu spēj nodrošināt dzinēja iedarbināšanu visas sacensības laikā.</p>	<p>11. STARTING</p> <p>11.1. Starting switch An ignition system must be fitted with electrical switch and able to be controlled by the driver when seated normally. A supplementary device temporarily connected to the car may be used to start the engine both on the grid and in the pits.</p> <p>11.2. Starter A starter must be fitted with electrical or other source of energy carried aboard the car, and able to be controlled by the driver when seated normally at any time of race.</p>
<p>12. TRANSMISIJA</p> <p>12.1. Atļauta tikai vienas ass piedziņa</p> <p>12.2. Pārnesumu kārba Mehāniskā ar ne vairāk kā pieciem pārnesumiem uz priekšu un viens atpakaļgaitā.</p> <p>12.3. Sekvenciālais pārslēgšanās mehānisms nav atļauts.</p> <p>12.4. Aizliegts izmatot pretizslīdēšanas un starta palaišanas sistēmas.</p> <p>12.5. Sajūgs nav ierobežots.</p> <p>12.6. Diferenciāla bloķēšana nav atļauta.</p>	<p>12. TRANSMISSION</p> <p>12.1. Four-wheel drive is forbidden.</p> <p>12.2. Gearbox All cars must have no more than five forward gears. All cars must have a reverse.</p> <p>12.3. Sequential gearboxes are forbidden.</p> <p>12.4. The use of traction and launch controls is forbidden.</p> <p>12.5. Clutch is free.</p> <p>12.6. Differential blocking is not permitted.</p>
<p>13. RITEŅU PIEKARE UN STŪRES MEHĀNISMS</p> <p>13.1. Aktīvā piekare nav atļauta.</p> <p>13.2. Jebkuras piekares elementu hromēšana nav rekomendēta.</p> <p>13.3. Visām riteņu piekares detaļām jābūt izgatavotām no metāliska materiāla.</p> <p>13.4. Automobilim jābūt aprīkotam ar atsperu piekari</p> <p>13.3. Stūres mehānisms</p>	<p>13. SUSPENSION AND STEERING</p> <p>13.1. Active suspension is forbidden.</p> <p>13.2. Chromium plating of any steel suspension components is strongly not recommended.</p> <p>13.3. All suspension members must be made from a homogeneous metallic material.</p> <p>13.4. Cars must be fitted with spring suspension.</p> <p>13.5. The steering must consist of a mechanical link between the driver and the front wheels.</p>

<p>Automobiļa vadība atļauta tikai ar vienas ass (priekšējās) riteņiem. Stūres mehānisms ir brīvs.</p>	
<p>14. BREMŽU SISTĒMA</p> <p>14.1. Bremžu pievada kontūras un nosacījumi Bremžu sistēmai ir jāatbilst formulas ražotāja specifikācijai. Visiem automobiļiem jābūt aprīkoti ar bremžu sistēmu, kurai ir vismaz divas atsevišķas kontūras - pieslēgtas vienam un tam pašam pedālim. Šai sistēmai jānodrošina automobiļa bremzēšanas spēja ar vismaz diviem riteņiem vienas kontūras bojājuma gadījumā.</p> <p>14.2. Bremžu diskus jābūt izgatavotiem no metāliska materiāla. Bremžu uzlikas – brīvas.</p> <p>14.3. Visiem darba bremžu cilindriem jābūt izgatavotiem no metāliska materiāla. Katra riteņa darba bremžu cilindriem (cilindros) kopā var būt, ne vairāk kā, četri bremžu virzuļi.</p> <p>14.4. Bremžu dzešēšana Atļauts uzstādīt ventilācijas (gaisa) kanālus bremžu dzešēšanai. Piespiedu dzešēšana nav atļauta. Jebkuras bremzēšanas sistēmas detaļas dzešēšana ar šķidrumu nav atļauta.</p> <p>14.5. Bremžu antibloķēšanas sistēma un bremžu pastiprinātājs nav atļauti.</p>	<p>14. BRAKES</p> <p>14.1. Brake system should be according to original car model production specification. All cars must have a brake system which has at least two separate circuits operated by the same pedal. This system must be designed so that if leakage or failure occurs in one circuit; the pedal shall still operate the brakes on at least two wheels.</p> <p>14.2. Brake discs must be made from ferrous material. Brake pads - free</p> <p>14.3. Maximum 4 brake pistons per 1 brake caliper is permitted. Brake calipers must be produced from metallic material.</p> <p>14.4. Air ducts for brake cooling are allowed. Liquid brake cooling is forbidden.</p> <p>14.5. Anti-lock Braking System (ABS) and vacuum booster is forbidden.</p>
<p>15. RITEŅI / RIEPAS</p> <p>15.1. Izmēri Nokomplektēts ritenis nedrīst pārsniegt 11,5" (collu) platumu. Riepas sēžas (montāžas) izmēram jāatbilst 13" (collām).</p> <p>15.2. Riteņu diskus Riteņu diskus jābūt izgatavotiem no metāliska materiāla.</p> <p>15.3. Riteņu stiprinājums Ja ritenim ir centrālais stiprinājums, uzgrieznis jāfiksē ar drošības atsperi (šķelttapu). Tiek rekomendēts to lietot sarkanā vai oranžā krāsā.</p> <p>15.4. Spiediena kontroles vārsti Jebkuri riepu gaisa spiediena kontroles vārsti ir aizliegti. Spiediena uzturēšanai riepās atļauts izmantot tikai gaisu.</p>	<p>15. WHEELS AND TIRES</p> <p>15.1. Maximum complete wheel width: 11.5 inches. Compulsory wheel diameter: 13.0 inches. These measurements will be taken horizontally at axle height.</p> <p>15.2. The wheel rim must be produced from metallic material.</p> <p>15.3. Wheel attachment A safety spring must be in place on the wheel nut throughout the event. It is recommended, that these springs be painted in red or orange.</p> <p>15.4. Tire pressure must be ensured by using air only. Pressure control valves are forbidden.</p>
<p>16. PILOTA KOKPITS</p> <p>16.1. kokpita atverē jābūt ievērotiem sekojošiem min. izmēriem: garums – 600mm; platums – 450mm - 300mm attālumā no pilota sēdekļa atzveltnes virzienā uz priekšu. Pilota kokpitam ir jābūt tā izgatavotam, lai varētu tajā iesēsties, piecelties un pamest automobili bez durvju</p>	<p>16. COCKPIT</p> <p>16.1. The opening of the cockpit must at least 600 mm in length. The opening has to be at least 450 mm wide for at least 300 mm, starting from the back of driver's seat. The driver must be able to enter and get out of this seat without it being necessary to open a door or move any</p>

<p>atvēršanas/aizvēršanas, atvienojot vai pievienojot jebkuru detaļu - izņemot stūres ratu.</p> <p>16.2 Braukšanas režīmā pilotam jāsež ar seju braukšanas virzienā un vajadzības gadījumā viņam jāspēj pamest savu vietu.</p> <p>16.3. Atpakaļskata spoguļi ir jāuzstāda simetriski, min. spoguļlaukuma virsma – 5500 mm².</p>	<p>part of the car. Sitting at his/her steering wheel, the driver must be facing forward.</p> <p>16.2. The cockpit must be so conceived that the driver is able to get out from his normal driving position with all driving equipment being worn and starting with the safety belts fastened.</p> <p>16.3. All cars must have at least two mirrors mounted so that the driver has visibility to the rear and both sides of the car and they must have at least 5500 mm² of reflective surface.</p>
<p>17. DROŠĪBAS SIKSNAS</p> <p>Drošības siksnām jābūt ar min. 6 stiprinājuma punktiem un derīgu FIA homologāciju.</p>	<p>17. SAFETY BELTS</p> <p>The wearing of two shoulder straps, one abdominal strap and two straps between the legs is mandatory. These straps must be securely fixed to the car and must comply with existing FIA standard.</p>
<p>18. UGUNSDROŠĪBA</p> <p>18.1. Minimālā ugunsdrošības sistēmas kopējā pildījuma masa - 2 kg. Uz aparāta ir jābūt redzamai informācijai par aparāta kopējo svaru, veiktās un nākošās uzpildes/pārbaudes datumiem.</p> <p>18.2. Iespēju ieslēgt - izslēgt ugunsdzēsšanas sistēmu un elektrosistēmu jāparedz gan no pilota vietas, gan ārpuses. Elektriski darbināmas ugunsdzēsšanas sistēmas gadījumā tai ir jābūt aprīkotas ar autonomu bateriju sistēmas palaišanas vajadzībām</p> <p>18.3. Ugunsdzēsšanas sistēmas palaišanas svira/slēdzis no ārpuses ir jānorāda ar uzlīmi 100mm diametrā uz kuras sarkana apļa ar baltu malu vidū ir izvietots 50 mm augsts sarkans E burts.</p> <p>18.4. Visām ugunsdzēsšanas sprauslām jāatrodas automobiļa iekšpusē.</p> <p>18.5. Ugunsdzēsšanas sistēmai ir jādarbojas jebkurā automobiļa atrašanās pozīcijā.</p>	<p>18. FIRE EXTINGUISHERS AND SYSTEMS</p> <p>18.1. All cars must be fitted with a fire extinguishing system, which must have minimum extinguishant in quantity – 2kg and must discharge into the cockpit and into the engine compartment. The following information must be visible on each container with extinguishant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Type of extinguishant - Weight or volume of the extinguishant - Date the container must be checked which must be no more than two years after the date of filling. <p>18.2. Any triggering system having its own source of energy is permitted, provided it is possible to operate all extinguishers should the main electrical circuits of the car fail. There must be an exterior trigger, which must be situated at the base of rollover structure and can be combined with circuit breaker switch. It must be marked with a letter "E" in red inside a white circle of at least 100mm diameter, with a red edge.</p> <p>18.4. All pressure vessels must be situated inside the Main structure.</p> <p>18.5. The system must work in any position, even when the car is inverted.</p>
<p>19. ELEKTROSISTĒMA</p> <p>19.1. Masas slēdzis</p> <p>19.1.1. Pilotam atrodieties sēdpozīcijā braukšanas gatavībā ir jāspēj patstāvīgi ieslēgt/izslēgt galveno masas slēdzi, tādejādi pārtraucot visas elektriskās ķēdes (akumulatora, ģeneratora vai dinamo, gaismas, skaņas</p>	<p>19. ELECTRICAL SYSTEM</p> <p>19.1. Master switch</p> <p>19.1.1. The driver, when seated normally with safety belt fastened and steering wheel in place, must be able to cut off all electrical circuits to the ignition, all fuel pumps and the rear light by means of a spark proof circuit breaker switch.</p>

<p>signālu, elektrisko vadības ierīču utt.) un motora darbību. Masas slēdzim ir jābūt dzirksteļu drošam modelim.</p> <p>19.1.2. Elektriskās ķēdes izslēgšana ir jābūt iespējamai arī automobiļa ārpuses ar atsevišķu slēdzi.</p> <p>Tas jāapzīmē ar sarkanu dzirksteli zilā trijstūrī ar baltu malu; trijstūra pamatnei jābūt vismaz 100mm garai.</p> <p>19.2. Gaisma</p> <p>Automobilis jāaprīko ar gaismas signālu sarkanā krāsā (min 21w/ 50 cm²), kuru jāuzstāda aizmugurē, pa vidu ne zemāk par 400mm un 90° leņķī pret braukšanas plakni. Gaismai ir jābūt darba kārtībā visu brauciena laiku, pilotam jāvar patstāvīgi to ieslēgt/izslēgt. Drīkst izmantot LED sacīkstēm paredzēto «lietus gaismas» lukturi, kura darbība jānodrošina ar vismaz 90% no kopējā diožu skaita.</p>	<p>19.1.2. There must also be an exterior switch. This switch must be situated at the base of the main rollover structure on the right-hand side. Both switches must be able to cut off all electrical circuits, not depending on the others position. This switch must be clearly marked by a symbol showing a red spark in a white edged blue triangle with a base of at least 100mm.</p> <p>19.2. Rear light</p> <p>All cars must have a red light, in working order throughout the event, which:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is at least 21W or LED type lamp. - Faces rearwards at 90° to the car centerline. - Is clearly visible from the rear. - Is not lower than 400mm from road level. - Can be switched on by the driver when seated normally in the car. - In case of LED lamp – 90% from total diodes must be in working order.
<p>20. AUTOMOBILIĀ DROŠĪBAS ELEMENTI</p> <p>20.1. Drošības aizsargkontūras</p> <p>Visiem automobiļiem ir jābūt aprīkoti ar vismaz divām aizsargloku kontūrām. Kokpita priekšējo un aizmugurējo daļu perpendikulāri automobiļa garenasij iezīmē galvenie nesošās konstrukcijas (rāmis, monokoks) aizsargloki. Savienojot aizsargloku augšējos punktus ar iedomātu taisnu līniju, tā nedrīkst skart pilota (pilnā ekipējumā, sacensību režīmā) aizsargķiveri. Aizsargloka augstuma nepietiekamības gadījumā to drīkst papildināt pievienojot materiālu CT.30XGCA 35mm diametrā un ar 2 mm sienīņu biezumu. Pirmsstarta tehniskajā komisijā automobilis jāuzrāda kopā ar tā braucēju.</p>	<p>20. SAFETY STRUCTURES</p> <p>20.1. Roll structures</p> <p>20.2. All cars must be fitted with at least two roll structures. The drivers helmet, wearing all racing equipment, must be below a straight line, drawn between highest points of two roll structures. The roll structure must be manufactured from 35mmx Chromium-Molybdenum tube, with wall thickness of at least 2 mm. Vehicle must be presented together with its driver for inspection at initial scrutineering.</p>
<p>21. PILOTA EKIPĒJUMS</p> <p>21.1. Kombinezons, galvas maska, apavi, cimdi, obligāti! Atbilstoši FIA 8856 – 2000 standartam.</p> <p>21.2. Apakšveļa obligāti. Atbilstoši FIA 8856 – 2000 standartam.</p> <p>21.3. Ķivere - atbilstoši FIA tehniskajiem sarakstiem N.25, N33 un N49. Par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija.</p> <p>21.4. FHR(HANS) sistēmas lietošana ir obligāta.</p>	<p>21. DRIVERS EQUIPEMENT</p> <p>21.1. Overall, balaclava, shoes, gloves and underwear in comply of FIA 8856-2000 is mandatory.</p> <p>21.2. Used helmet must comply with FIA safety standard lists Nr.: 25; 33 and 49. Every exceptional case must be investigated by Technical scrutineers at sight.</p> <p>21.3. Use of FHR (HANS) system is mandatory.</p>