



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**



APSTIPRINĀTS:

LAF Šosejas komisijas Padomes pr-jis

J.Ducmanis

SASKAŅOTS:

AAK prezidents

A.Šmits

2019. gada Latvijas kausa autošosejā "Dzintara Aplis"

NOLIKUMS



VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 2019.gada Latvijas kauss autošosejā "Dzintara Aplis" (turpmāk tekstā Kauss) ir atklātās daudzposmu sacensības, kuru norisi reglamentē LAF Nacionālā sporta kodeksa vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), šis Nolikums un tā papildinājumi, LAF Tehniskie noteikumi attiecīgajās klasēs, sacensību nolikumi, kā arī Latvijas čempionāta autošosejā rīkošanas un norises noteikumi un tiesāšanas kārtība;
- Kausa nolikuma izmaiņas var tikt veiktas tikai ar visu kausa braucēju rakstisku piekrišanu;

1.1. Sacensību rīkošana

- 1.1.1. Sacensības tiek rīkotas saskaņā ar LAF Kodeksu.
- 1.1.2. Sacensības tiesā LAF Šosejas komisijas padomes apstiprināta tiesnešu kolēģija saskaņā ar LAF Nacionāla Sporta kodeksu, šī Nolikuma un dažādu tā pielikumu prasībām.
- 1.1.3. Kausa un sacensību attīstītājs un virzītājs (turpmāk – Promoters) ir:
Biedrība "Antīko Autobiļu Klubs"
Adrese: S. Eizenšteina 6, Rīga, LV-1079
- 1.1.4. Kauss notiek LAF Šosejas komisijas padomes atzītās trasēs, saskaņā ar sekojošu 2019.gada Kausa kalendāru:
 - 1.posms – Rīga, "Biķernieki" (10.05.-12.05. autotrase) +Formula
 - 2.posms – Rīga, "Biķernieki" (15.06. mototrase) + Youngtimer cup
 - 2.posms – Pērnavā, "Auto24ring" (28.06-30.06.) Tikai Formula
 - 3.posms – Rīga, "Biķernieki" (6.07.-7.07 mazā autotrase) +Youngtimer cup
 - 4.posms – Rīga, „Biķernieki” (16.08.-18.08 autotrase) +Formula
 - 5.posms – Pērnavā, "Auto24ring" (1.09.) +Youngtimer cup + Formula
- 1.1.5. Saistībā ar Kausa kalendāru, LAF Šosejas komisijas Padomei sadarbībā ar Kausa Promoteru ir tiesības veikt izmaiņas, ja šīs izmaiņas pamatojamas ar force majeure vai citiem objektīviem un attaisnojamiem apstākļiem. Šādas izmaiņas ir noformējamās kā šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa – Biļetens un kuru apstiprina LAF Šosejas komisijas Padome un Kausa Promoters.

2. SACENSĪBU DALĪBNIEKI, STARTA NUMURI, KOMANDU PIETEIKUMI

- 2.1. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF izdotām autošosejai atbilstošām vai citas ASN izsniegtām šosejas licencēm 2019.gadam.
- 2.2. LAF licenču cenas 2019 .gadam ir noteiktas atbilstoši LAF apstiprinātajam diferencēto biedru naudas nolikumam, kas ir publicēts LAF interneta vietnē www.laf.lv
- 2.3. Komandu pieteikumus "Dzintara aplis kauss" jāiesniedz sūtot pieteikumu AAK līdz 1.05.2019 (ieskaitot).
- 2.4. Braucējiem, kas nav sasnieguši 18 gadu vecumu, jāiesniedz LAF savu vecāku vai aizbildņu iesniegumu un parakstītu atļauju piedalīties sacensībās.
- 2.5. Starta numurus katrā automašīnu klasē nosaka Kausa Promoters.
- 2.6. Lai saņemtu LAF sporta licenci ir nepieciešams iesniegt LAF sekretariātā vai elektroniski interneta vietnē www.laf.lv sekojošus dokumentus:
 - 2.6.1. Ārsta izziņa ar ierakstu: „Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar autosportu”;
 - 2.6.2. Apdrošināšana polisi, iekļaujot nodarbošanos ar autosportu risku ar minimālo segumu EUR 1500,-;
 - 2.6.3. Jaunajiem sportistiem nepieciešams personas foto (3x4 cm) un rekomendācija no Šosejas komisijas Vēsturiskās autošosejas darba grupas vadītāja par tiesībām saņemt licenci;



2.6.4. Samaksu, kas saistīta ar licences saņemšanu, apstiprinošu dokumentu;

3. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, SPORTISTA EKIPĒJUMS

- 3.1. Sacensības notiek sekojošās vieglo automašīnu klasēs (ja paredzētajās LČ klasēs netiek izpildīti Latvijas čempionāta kritēriji):
- Volga 406 Klase** – atbilstoši LAF apstiprinātajiem Biedrības "Latvijas Antīko automobiļu klubs" VOLGA klases automobiļu tehniskajiem noteikumiem 2018.gadam
http://laf.lv/wp-content/uploads/2019/02/TN_VOLGA_406_2019.pdf
 - Formula Easter** – atbilstoši LAF apstiprinātajiem Tehniskajiem noteikumiem Formula Easter 1300 klasei
http://dzintaraaplis.lv/images/dokumenti/TN_Easter_Mondial.pdf
 - Formula Mondial** – atbilstoši LAF apstiprinātajiem Tehniskajiem noteikumiem Formula Mondial klasei
http://dzintaraaplis.lv/images/dokumenti/TN_Easter_Mondial.pdf
https://batcc.eu/wp-content/uploads/2016/04/tn_easter_mondial.pdf
 - VAZ 1300** – atbilstoši LAF apstiprinātajiem Tehniskajiem noteikumiem Formula Easter 1300 klasei
http://laf.lv/wp-content/uploads/2019/02/TN_VAZ_2019.pdf
 - Youngtimer cup** – atbilstoši LAF apstiprinātajiem Tehniskajiem noteikumiem Youngtimer cup klasei
http://laf.lv/wp-content/uploads/2019/02/TN-Youngtimer_CUP-2019.pdf
- 3.2. Braucējiem drošības nodrošināšanai sacensību laikā jāizmanto drošības ekipējums atbilstoši savas ieskaites klases Tehniskajos noteikumos reglamentētajam.

4. REKLĀMA UN STARTA NUMURI

- 4.1. Sacensību dalībniekam ir tiesības izvietot uz savas automašīnas reklāmas, izņemot vietās, kas paredzētas autošosejas oficiālo emblēmu izvietošanai:
- uz abiem aizmugures sānu logiem;
 - priekšējā vējstikla augšējā joslā;
 - aizmugurējā vējstikla augšējā joslā;
 - priekšējā un aizmugurējā reģistrācijas numura plāksnes vieta;
- 4.2. Kausa posma rīkotājam ir tiesības katrā posma nolikumā noteikt rīkotāja obligātās uzlīmju vietas, ja tās nav aizliegtas LAF Nacionālā sporta kodeksā.
- 4.3. Rīkotājam ir tiesības posma nolikumā noteikt soda sankcijas par sacensību dalībnieku atteikšanos izvietot uz savām automašīnām Rīkotāja reklāmas uzlīmes, ievērojot, ka soda sankcijas par atteikšanos izvietot Rīkotāja reklāmu nedrīkst pārsniegt dubulto dalības maksu par piedalīšanos konkrētajās sacensībās.

5. SACENSĪBU NORISE

- 5.1. Sacensības sākas ar dalībnieka dokumentu pārbaudi un beidzas ar apbalvošanu, saskaņā ar oficiālo sacensību dienas kārtību.



- 5.2. Sakarā ar to, ka Kausa posmi tiek rīkoti starptautisku sacensību ietvaros, Kausa sacensību rīkotājam ir tiesības gatavot sacensību nolikumu tikai angļu valodā. Sacensību nolikuma gatavošana latviešu valodā ir sacensību rīkotāja brīva izvēle.
- 5.3. Dokumentu pārbaude
 - 5.3.1. Sacensību dalībnieku dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību sacensību sekretariātā, ja vien sacensību nolikumos nav atrunāts savādāk;
 - 5.3.2. Sacensību braucējam, dalībniekam vai komandas pārstāvim dokumentu pārbaudes laikā sacensību sekretāram jāiesniedz parakstīta pieteikuma forma, jāsamaksā sacensību dalības maksa atbilstoši sacensību nolikumiem un jāuzrāda sekojoši dokumenti:
 - 5.3.2.1. LAF biedriem
 - LAF izdota derīga sportista gada licence;
 - LAF izdota derīga pieteicēja gada licence (gadījumos, kad sportistu sacensībās pārstāv tā pieteicējs);
 - 5.3.2.2. Citu ASN biedriem
 - ASN izdota derīga sportista licence
- 5.4. Sportistiem, kas jaunāki par 18 gadiem, LAF izdotas derīgas pieteicēja licences uzrādīšana ir obligāta visās Kausa sacensībās.
- 5.5. Dalībniekiem un sportistiem, kuri sacensībās piedalās ar vienreizējām licencēm, sacensību sekretariātā ir obligāti jāuzrāda derīga ārsta izziņa un apdrošināšana atbilstoši šī Nolikuma punktiem 2.6.1, 2.6.2 un 2.6.3.
- 5.6. Pieteikumu iesniegšanas kārtību, dalības maksu un tās iemaksas kārtību, sacensību rīkotājs publicē katra posma nolikumā. Par neatteiktu pieteikumu tā pieteicējam tiek piemērots naudas sods, saskaņā ar soda tabulu Pielikums Nr 1, kas ir šī Nolikuma neatņemama sastāvdaļa. Līdz minētā naudassoda nomaksai, braucējam liegts piedalīties turpmākajos Kausa un Latvijas Čempionāta posmos.
- 5.7. Laika kontroles ierīces
 - 5.7.1. Ja braucējam, reģistrējoties sacensībām, tiek izsniegts laika kontroles personālais rādītājs (transponders), tad tas jāpiestiprina pie savas automašīnas noteiktā vietā. Sacensību posma Rīkotājam ir tiesības posma nolikumā noteikt Transpondera drošības vai garantijas depozītu naudas izteiksmē vai uz sacensību laiku paņemt ķīlā sportista licenci. Pēc sacensībām, katram sportistam jāatgriež transponders laika kontroles brigādei. Transpondera nozaudēšanas vai bojāšanas gadījumā, ja tas noticis sportista vainas dēļ, sportistam jāatmaksā laika kontroles brigādei transpondera vērtība, ja vien sacensību nolikumos nav atrunāts savādāk.
- 5.8. Sporta automašīnu tehniskā pārbaude
 - 5.8.1. Pirmssacensību automašīnu tehniskā pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību rīkotāja norādītā vietā. Sacensību dalībniekam, kura automašīnai nav veikta tehniskā pārbaude, aizliegts startēt sacensībās;
 - 5.8.2. Sacensību automašīnu papildus tehniskā pārbaude ar galvenā tiesneša vai komisāru lēmumu var notikt jebkurā sacensību brīdī;
 - 5.8.3. Sacensību dalībniekam automašīnas tehniskās pārbaudes laikā jāuzrāda sporta a/m, sacensību dalībnieka kartiņa, ASN izsniegta, derīga sporta automašīnas pase un braucēja ekipējums;
 - 5.8.4. Izmaksas, saistītas ar automašīnu tehniskās pārbaudes organizēšanu uzņemas konkrēto sacensību rīkotājs vai LAF, taču, izmaksas, kas radušās pēc tehniskās pārbaudes dalībniekiem atgriežot automašīnu tādā stāvoklī kāda tā ir bijusi pirms tehniskās pārbaudes, uzņemas konkrētais sacensību dalībnieks.



- 5.8.5. Gadījumos, kad tehniskajā pārbaudē tiek konstatēta braucēja automašīnas neatbilstība attiecīgās klases Tehniskajiem noteikumiem, soda sankcijām tiek pakļauts konkrētā braucēja kopējais sacensību rezultāts posmā, bet nevis atsevišķi kvalifikācijas vai brauciena rezultāti.
- 5.8.6. Sacensību Tehniskajam komisāram ir tiesības konfiscēt dalībnieka drošības ekipējumu, ja ir konstatēts, ka tas ir neatgrieziniski bojāts un nav pieļaujama tā turpmāka izmantošana.
- 5.9. Brīvie treniņi
- 5.9.1. Brīvie treniņi un iesildīšanās treniņi braucējiem dod iespēju iepazīties ar sacensību trasi;
- 5.9.2. Ja brīvie treniņi un sacensību braucieni notiek vienā dienā, tad brīvie treniņi ir obligāti;
- 5.9.3. Ja brīvie treniņi un sacensību braucieni nenotiek vienā dienā, tad obligāti ir piedalīties iesildīšanās treniņos sacensību dienā;
- 5.9.4. Minimālais aplu skaits, kas braucējam ir jānobrauc brīvo treniņu vai iesildīšanās treniņu laikā ir 3 apli. Neizpildot šo prasību, par atļauju braucējam piedalīties sacensībās lemj sacensību Galvenais tiesnesis vai Komisārs(i);
- 5.10. Braucienų norise, starta kārtība, pārags starts, finišs
- 5.10.1. Katrs sacensību posms sastāv no minimums diviem ieskaites braucieniem.
- 5.10.2. Katra brauciena distance var tikt noteikta, gan pēc attāluma, gan arī pēc laika. Katra posma distanci reglamentē sacensību nolikums, un, ja drošības apsvērumu dēļ sacensību Galvenais tiesnesis vai Komisārs nav lēmis savādāk, posma distance nedrīkst atšķirties no sekojošiem parametriem: 20 – 50 km vienam iebraucienam vai 15 – 30 minūtes vienam iebraucienam;
- 5.10.3. Trases konfigurāciju reglamentē konkrētās sacensības nolikums;
- 5.10.4. Ieskaites braucienų aplų skaits tiek noteikts saskaņā ar attiecīgo sacensību dienas kārtību;
- 5.10.5. Maksimālais starta vietu skaits tiek noteikts saskaņā ar konkrētās trases licenci. Par atkāpēm no šī noteikuma lemj attiecīgo sacensību Galvenais tiesnesis un/vai Komisārs(i);
- 5.10.6. Ja vien sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, starta vietas pirmajam braucienam tiek noteiktas, pēc kvalifikācijas brauciena.
- 5.10.7. Ja vien sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, starta vietas otrajam braucienam tiek noteiktas, pēc pirmā braucienā uzrādītā labākā apla laika.
- 5.10.8. Starta procedūru obligāti reglamentē sacensību nolikums, bet gatavību startam un starta signāla veids tiek precizēts sacensību dalībnieku sapulcē;
- 5.10.9. Pārags starts ir automašīnas kustības uzsākšana no starta pozīcijas pirms starta signāla. Pārags startu nosaka sacensību Galvenais tiesnesis vai viņa pilnvarota persona – fakta tiesnesis, vai elektroniskā starta iekārta. Par soda apmēru braucējam saistībā ar pārags startu lemj sacensību Galvenais tiesnesis, saskaņā ar sacensību nolikumos reglamentēto;
- 5.10.10. Finiša signālu dod finiša tiesnesis ar finiša karogu. Pēc brauciena līdera finiša finišē arī pārējie brauciena dalībnieki, neatkarīgi no to veiktā distances daudzuma.
- 5.10.11. Ja vien sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, braucējs var kvalificēties finālu (ieskaites) rezultātam, ja tas ir veicis vismaz 75 % no savas klases uzvarētāja veiktās distances.
- 5.11. Slēgtais parks
- 5.11.1. Pēc kvalifikācijas un/vai sacensību braucienų finiša visiem braucienų dalībniekiem jānovieto automašīnas slēgtajā parkā;



- 5.11.2. Ja automašīna braucēja vainas dēļ netiek tūlīt pēc brauciena novietota slēgtajā parkā – braucēja rezultāts var tikt anulēts. Automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka tikai ar Galvenā tiesneša atļauju;
- 5.11.3. Slēgtajā parkā drīkst atrasties tikai tehniskās komisijas locekļi un tehniskās komisijas priekšsēdētāja uzaicināti sacensību dalībnieki;

6. SODI

- 6.1. Visi sodi tiek piemēroti un ir apmaksājami saskaņā ar LAF Šosejas komisijas izstrādāto sodu tabulu, kas ir šī Nolikuma Pielikums Nr 1.
- 6.2. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā jāsamaksā attiecīgā posma sekretariātā saskaņā ar konkrēto sacensību nolikumu.

7. PROTESTI UN APELĀCIJAS

- 7.1. Protesti iesniedzami saskaņā ar kārtību, kas atrunāta LAF Kodeksā un sacensību nolikumos. Neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanu, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību Komisārs(i).
- 7.2. Ja sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, protestu drīkst iesniegt tikai pieteicējs, taču gadījumos, kad pieteicējs vienlaicīgi ir arī braucējs, protestu drīkst iesniegt arī braucējs.
- 7.3. Ja sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, protesta iesniegšanas laiks ir noteikts līdz oficiālo rezultātu publicēšanai sacensību dienā. Par protesta pieņemšanu ārpus noteiktā laika lemj sacensību Komisārs(i).
- 7.4. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim, klāt pievienojot protesta maksu EUR 200,00 vai tehniskā protesta gadījumā EUR 500,00.
- 7.5. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību Komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.
- 7.6. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.
- 7.7. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību rīkotāja.
- 7.8. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 12.nodaļu. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai tiek noteikta 1000,00 EUR.

8. KAUSA KOPVĒRTĒJUMS

- 8.1. Sacensības tiek ieskaitītas Kausa kopvērtējumā, neatkarīgi no reģistrēto dalībnieku skaita attiecīgajā klasē visas sezonas laikā.
- 8.2. Par izcīnīto vietu katrā braucienā tiek piešķirti punkti atbilstoši sekojošajai tabulai:

1.vieta	2.vieta	3.vieta	4.vieta	5.vieta	6.vieta	7.vieta	8.vieta	9.vieta	10.vieta	11.vieta	12.vieta	13.vieta	14.vieta	15.vieta	16.vieta	17.vieta	18.vieta	19.vieta	20.vieta	DNS	DNQ	DSQ
30	25	21	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	0	0

DNS – Braucējs nestartēja braucienā

DNQ – Braucējs nekvalificējās brauciena rezultātam

DSQ – Braucējs izslēgts no brauciena

- 8.3. Kausa uzvarētāji tiek noteikti summējot visu braucienų punktus. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta sportistam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:



- a) augstāka vieta tiek piešķirta tam braucējam, kurš ieguvis vairāk braucienu pirmās vietas;
 - b) ja šis kritērijs ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk braucienu otrās vietas;
 - c) ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk braucienu trešās vietas un tā uz priekšu, līdz kamēr tiek noteikts uzvarētājs;
 - d) ja uzvarētāju nav iespējams noteikt pēc šiem kritērijiem, tad augstāka vieta tiek piešķirta braucējam kurš ieguvis augstāku vietu sezonas pēdējā posma otrajā braucienā;
- 8.4. Kausa individuālajā kopvērtējumā attiecīgajā klasē tiek summēti visu Kausa notikušo braucienu rezultāti.
- 8.5. Latvijas kausa komandu izcīņas ieskaitē tiek summēti komandas dalībnieku punkti, kuri iegūti katrā posmā no attiecīgi pieteiktajiem komandas pārstāvjiem. Komanda sastāv no 3 braucējiem. Vienāda kopvērtējuma rezultāta gadījumā komandas tiek apbalvotas līdzvērtīgi.
- 8.6. Komandu pieteikumus jāiesniedz līdz komandas sezonas pirmā posma sacensību reģistrācijas sākumam uz lagzdins87@gmail.com.
- 8.7. Dzintara aplis komandas kausa izcīņa:
Komandai jā sastāv no VAZ vai Volga un Volga 406 klases braucējiem.
- 8.8. Latvijas Kausa kopvērtējumā komandu ieskaitē vienādas punktu summas gadījumā augstākā vieta tiek piešķirta komandai, kuras braucējs ir sasniedzis augstāko vietu individuālajā ieskaitē ar lielāko dalībnieku skaitu kādā no Kausa klasēm sezonas laikā.

9. APBALVOŠANA

- 9.1. Ja vien sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, katrā posmā apbalvo kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvējus. Katrā klasē jāstartē vismaz 3 klases dalībniekiem.
- 9.2. Godalgoto vietu ieguvējiem posmā, kā arī pārējiem sacensību dalībniekiem, ierašanās uz apbalvošanas ceremonijām ir obligāta. Godalgoto vietu ieguvējiem ir jābūt apģērbtiem sporta kombinezonā vai sporta apģērbā.
- 9.3. Sacensību rīkotājam ir tiesības sadarbībā ar sponsoriem un atbalstītājiem noteikt arī citas balvas.
- 9.4. Kausa individuālajā kopvērtējumā notiek vienu reizi sezonas beigās un tiek apbalvoti pirmo 3 vietu ieguvēji katrā ieskaitei klasē.
- 9.5. Kausa Komandu ieskaite un uzvarētāju apbalvošana notiek vienu reizi sezonas beigās, taču katra posma rīkotājam ir tiesības izdarīt izņēmumus un apbalvot uzvarētājus Komandu ieskaitē arī pēc posma.
- 9.6. Komandu ieskaitē apbalvotas tiek Kausa kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvējas.

10. CITI NOTEIKUMI

- 10.1. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts ir noteikts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību rīkotājs, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta izslēgšana no konkrētajām sacensībām.



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**



Veiksmīgus startus!